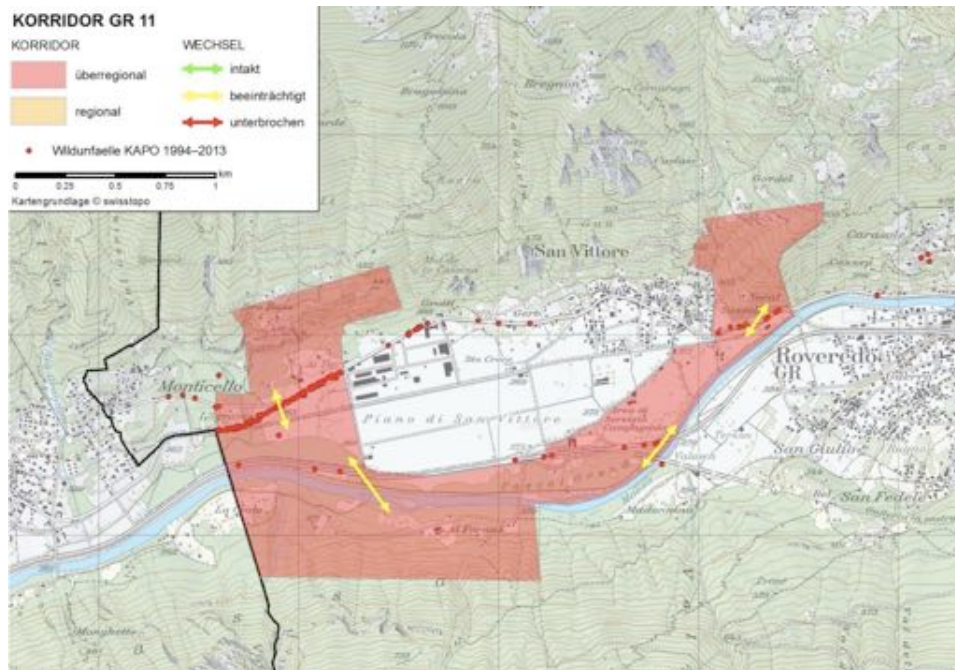


<b>408</b>	<b>Passaggio faunistico</b>
luogo	San Vittore, Grigioni
committente	Ufficio federale delle strade USTRA
Ing. civile ufficio capofila	Anastasi SA Ingegneria via S. Franscini 27 6601 Locarno
architetto	Michele Arnaboldi Architetti Sagl Piazzetta Franzoni 1 6600 Locarno
capo progetto	Michele Arnaboldi
collaboratori	Enzo Rombolà Simone Turkewitsch
ambiente + AAL	EcoControl SA via Rovedo 16 6600 Locarno
geologo	Baumer SA via ai Molini 6616 Losone
topografo	Giudicetti e Baumann SA Belécc 6535 Roveredo
mandato di studio	2015

## Descrizione del progetto

Il passaggio faunistico GR11/TI20 a San Vittore è stato inserito nell'elenco dei corridoi faunistici d'importanza sovraregionale in Svizzera data la sua importanza nel collegare i due versanti della Mesolcina. Lo stato generale del corridoio faunistico è attualmente da considerarsi degradato e un suo risanamento è stato previsto nell'ambito dei progetti autostradali realizzati recentemente nel comparto.



## Inserimento

Il nuovo ponte ecologico si trova all'interno di un bosco golenale aperto a sud sul fiume Moesa e a nord sulla Lanca del Caval.

Il ponte vuole essere una parte di paesaggio golenale che scavalca l'autostrada A13, distanziandosi dalle classiche tipologie stradali di cavalcavia. Per questa ragione le alberature hanno una grande importanza anche come disegno paesaggistico.

Particolare attenzione è riservata al disegno in sezione dei muri di contenimento che hanno funzione di protezione di luce e di rumore per gli animali.

- a. Situazione attuale con l'inserimento del ponte.  
Fiume Moesa a sud e Lanca del Caval a nord.



- b. Alberature rade aggiunte in completamento alla golena, dove possibile all'interno del perimetro di progetto (principalmente noccioli, sambuchi e cornioli).



c. Risultato finale. Continuità golena-argine.



Rendering con soluzione con "muri paralleli"



#### Materiali

È un manufatto in calcestruzzo. Si è pensato anche di lavorare con pareti in legno ma le dimensioni un po' goffe del ponte avrebbero ulteriormente evidenziato questi aspetti. Per questo si è scelta la soluzione completa in calcestruzzo per vedere il più possibile i materiali ed evidenziarne le pareti di calcestruzzo nella vegetazione circostante.

**Varianti**

Si è scelta la soluzione con un manufatto perpendicolare all'autostrada con un lato delle due rampe che si apre a ventaglio sul paesaggio. È una soluzione possibile anche se dal lato paesaggistico e architettonico la soluzione con un cavalcavia ruotato a 60 gradi è più interessante per la qualità dinamica del manufatto e per l'inserimento paesaggistico. Inoltre la rampa d'accesso avrebbe avuto una dimensione e una pendenza d'accesso più armoniose.



Rendering variante con un cavalcavia ruotato a 60 gradi.

